

### **CALTAGIRONE – GELA**

L'intervento è finalizzato alla realizzazione degli interventi necessari a riattivare la circolazione sulla tratta ferroviaria a singolo binario e non elettrificata Caltagirone – Gela, interrotta dal 2011 per un cedimento strutturale del viadotto situato in al km 326+645.

L'incarico affidato ad Italferr prevede l'esecuzione delle prestazioni di progettazione definitiva occorrenti per:

- ricostruzione del Viadotto al Km 326+645 della linea Caltagirone – Gela;
- adeguamento sismico dei rimanenti 11 viadotti;
- miglioramento degli standard di tutte le gallerie della tratta.

Il costo complessivo dell'investimento è di circa 90 Mln€. Sono in corso le attività propedeutiche relative alla progettazione definitiva.

L'intervento è parte del programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale siciliana il completamento del quale consentirà il conseguimento dei seguenti risultati:

- incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità;
- potenziamento del trasporto pubblico locale e regionale;
- sviluppo dei collegamenti a basso impatto ambientale tra l'area gelese, la città di Caltagirone e la dorsale jonica;
- miglioramento capacità e competitività del trasporto ferroviario e intermodale ferro-gomma.

### **RADDOPPIO MESSINA – SIRACUSA. COMPLETAMENTO RADDOPPIO CATANIA OGNINA – CATANIA C.le**

Il progetto di completamento del raddoppio ferroviario Catania Ognina – Catania C.le, prevede:

- in 1<sup>a</sup> fase la costruzione del nuovo binario pari, in parte all'interno della Galleria Ognina le cui opere civili sono state realizzate nell'ambito del 1° lotto costruttivo;
- in 2<sup>a</sup> fase lo spostamento dell'esercizio ferroviario sul nuovo binario dispari per permettere il risanamento del binario pari;
- in ultima fase l'attivazione del raddoppio con l'apertura di tre nuove fermate metropolitane: Europa, Picanello ed Ognina.

I lavori sono stati ultimati nel 2018.

Per questa opera Italferr ha sviluppato il progetto definitivo di gara, ha curato le attività negoziali e la verifica della progettazione esecutiva redatta dall'Appaltatore, nonché tutte le attività connesse alla direzione lavori dell'affidamento per un importo complessivo di 90Mln€.

### **VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA CATANIA – SIRACUSA, TRATTA BICOCCA – TARGIA.**

#### **1° LOTTO FUNZIONALE BICOCCA – AUGUSTA**

Il progetto di velocizzazione prevede principalmente l'adeguamento delle curve attuali mediante modeste variazioni della sopraelevazione e dei raccordi di transizione e la realizzazione di sette nuove varianti di tracciato. Gli interventi all'armamento ferroviario si riferiscono alla velocizzazione degli itinerari deviati a 60 km/h, alla modifica delle stazioni di Lentini Diramazione e di Lentini e ai Posti Movimento di Agnone e Brucoli.

Le modifiche al piano del ferro sono state progettate in funzione delle nuove velocità di tracciato previste e delle recenti disposizioni contenute nelle "Norme tecniche per la progettazione dei tracciati ferroviari". Nel tratto tra km 238+500 e km 239+000, la linea ferroviaria esistente attraversa il Fiume Simeto, il progetto prevede limitati interventi di manutenzione dell'opera d'arte consistenti nel rifacimento degli strati superficiali di protezione del ferro della attuale travata metallica. Non sono previste modifiche del piano ferro.

La conclusione dei lavori è prevista entro dicembre 2019.

Per questa opera Italferr ha sviluppato la progettazione e curato le attività negoziali, nonché tutte le attività connesse alla direzione lavori dell'affidamento per un importo contrattuale di 31,5Mln€.

E' prevista inoltre la partenza dell'appalto relativo alla variante di tracciato Gornalunga per un importo pari a 32 M€ che sarà affidato nel 2020.

## **NODO FERROVIARIO DI PALERMO**

Nell'ambito del territorio cittadino di Palermo, l'opera principale è il *Passante ferroviario di Palermo*, per cui Italferr ha sviluppato il progetto definitivo di gara, ha curato le attività negoziali e la verifica della progettazione esecutiva redatta dal Contraente Generale, nonché tutte le attività connesse alla supervisione lavori dell'affidamento.

I lavori, oggi conclusi al 95%, riguardano un'estesa di circa 28km per realizzare il collegamento a doppio binario della città di Palermo con l'aeroporto di Punta Raisi, tra cui circa 11km di gallerie, 10 nuove fermate e 14 da adeguare, la soppressione di 22 passaggi a livello, nonché l'ammodernamento e l'implementazione degli impianti tecnologici di linea e di stazione. L'affidamento a CG ha un importo economico complessivo di circa 0,7 miliardi di euro.

## **CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO DI PALERMO**

Altra opera nel territorio cittadino di Palermo è la *chiusura dell'Anello ferroviario di Palermo*, a singolo binario, opera che ha l'obiettivo di estendere l'attuale servizio metropolitano fra Palermo Notarbartolo e Giachery sino al Porto per richiudersi sul percorso del passante ferroviario a Palermo Notarbartolo raggiungendo nel percorso il centrale teatro Politeama. L'investimento economico complessivo delle due tratte è di circa 250 milioni di euro. Una volta completato, l'anello ferroviario limiterà l'utilizzo del trasporto privato e pubblico su gomma. Per questa opera, ora limitatamente al primo lotto funzionale, Italferr ha sviluppato il progetto definitivo di gara, ha curato le attività negoziali e la verifica della progettazione esecutiva redatta dall'Appaltatore, nonché tutte le attività connesse alla direzione lavori dell'affidamento.

## **LINEA PALERMO – MESSINA**

Con riferimento alla tratta Fiumetorto – Ogliastrillo, Italferr ha sviluppato il progetto definitivo di gara, ha curato le attività negoziali e la verifica della progettazione esecutiva redatta dal Contraente Generale, nonché tutte le attività connesse alla supervisione lavori dell'affidamento.

I lavori, oggi conclusi al 95%, riguardano un'estesa di circa 20km parte in variante e parte in affiancamento alla linea esistente, compreso la galleria Monte Poggio Maria lunga circa 4 km, 3 viadotti, la soppressione di 6 passaggi a livello, l'adeguamento delle fermate/stazioni di Fiumetorto, Campofelice e Lascari, nonché l'ammodernamento e l'implementazione degli impianti tecnologici di linea e di stazione.

L'affidamento a CG ha un importo economico complessivo di circa 0,3 miliardi di euro.

L'altro intervento in corso di realizzazione sulla direttrice Palermo - Messina prevede la costruzione della nuova sede ferroviaria della tratta Cefalù Ogliastrillo – Castelbuono per uno sviluppo di circa 12,3 km interamente in variante di tracciato su doppio binario. Il progetto ha origine in località Ogliastrillo nel comune di Cefalù (dove termina il lotto adiacente Fiumetorto – Cefalù Ogliastrillo in fase di ultimazione) e si sviluppa prevalentemente in galleria fino alla punta scambi estrema della nuova stazione di Castelbuono.

A lavori ultimati nel 2023, l'intervento permetterà di prolungare le relazioni di tipo regionale e metropolitano con il capoluogo Palermo e grazie al completamento del Passante ferroviario di Palermo anche con l'aeroporto Falcone-Borsellino realizzando così un efficiente collegamento turistico con la nuova fermata di Cefalù.

Nell'ambito dell'appalto di importo pari a circa 350 Mln€ è prevista la realizzazione di tre gallerie naturali di linea: la più lunga è la galleria Cefalù, a doppia canna a singolo binario dello sviluppo di circa 6,7 km; seguono la galleria Sant'Ambrogio, a singola canna a doppio binario lunga circa 4 km, a cui si innesta una finestra intermedia di lunghezza pari a circa 780 m, e la galleria Malpertugio a singola canna a doppio binario lungo 180 m circa. Nei tratti allo scoperto, in corrispondenza dei torrenti Mazzatore, Carbone e Malpertugio, la linea scavalca i corsi d'acqua su viadotto.

Parte integrante e fondamentale del progetto è la nuova fermata di Cefalù, costituita, oltre che dalle gallerie di linea, da una serie di opere annesse quali la galleria di sfollamento, la galleria di accesso al piano mezzanino, nonché la riqualificazione dell'area in corrispondenza dell'attuale fabbricato di stazione. Il nuovo assetto della stazione di Castelbuono prevede la realizzazione di tre binari e di un'area dedicata al parcheggio con relativa viabilità di accesso.

Completano l'infrastruttura una nuova SSE (denominata Carbone) in corrispondenza dell'imbocco lato PA della galleria Sant'Ambrogio, i piazzali di sicurezza posti in corrispondenza degli imbocchi delle gallerie, le opere di sistemazione idrauliche dei corsi d'acqua interferiti dalla linea ferroviaria, i lavori di armamento, TE, IS, impianti di sicurezza, TLC, LFM nonché la rimozione dell'armamento e delle installazioni impiantistiche della linea esistente che verrà dismessa.

Italferr ha curato lo sviluppo del Progetto Definitivo a base di gara; dopo le attività negoziali e l'individuazione dell'aggiudicatario RTI ha curato l'attività di verifica del Progetto Esecutivo redatto dal progettista del RTI.

Attualmente Italferr è impegnata nella Direzione Lavori sulle opere in corso di realizzazione che interessano le opere di imbocco delle future gallerie, il piazzale di lancio della TBM a servizio della galleria Cefalù, il tombamento dei corsi d'acqua e lo scavo della Finestra Sant'Ambrogio.

### **VELOCIZZAZIONE PALERMO – AGRIGENTO**

Con riferimento alla “Variante Lercara”, Italferr ha svolto la Direzione Lavori degli interventi conclusi a dicembre 2017 che hanno riguardato il completamento della galleria Lercara e il relativo attrezzaggio tecnologico. L’affidamento ha avuto un importo complessivo di circa 35 milioni di euro.

*Per tutti gli interventi di progettazione e realizzazione sopra descritti Italferr svolge le attività connesse alla gestione contrattuale, ai vari step autorizzatori ed agli espropri.*