



### **NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA. TRATTA CATENANUOVA - FIUMETORTO**

Lo scenario del nuovo collegamento Palermo–Catania prevede:

- una prima macrofase con un nuovo binario a STI/passeggeri-merci in variante da Fiumetorto a Catenanuova per un'estensione di circa 149 Km suddiviso in sei lotti funzionali ed il cui completamento è previsto nel 2025;
- una seconda macrofase di interventi sulla linea esistente volti a specializzazione STI2014, categoria P5 passeggeri, con interventi «diffusi» di velocizzazione, adeguamento marciapiedi di stazione, soppressione di tutti i PL e adeguamenti tecnologici delle gallerie il cui completamento è previsto entro il 2028.

Il Costo a Vita Intera dell'Investimento è di 5.185Mln€ (di cui finanziati 2.923Mln€).

Il completamento delle opere lungo tutto l'itinerario crea le condizioni per una riduzione della durata di viaggio tra Palermo e Catania dall'attuale tempo di percorrenza di 2h 47' ad un tempo stimato di 1h 46'.

Italferr sta sviluppando i progetti definitivi dei singoli lotti funzionali.

### **ITINERARIO MESSINA – CATANIA. RADDOPPIO GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO**

L'intervento consiste nel:

- raddoppio in variante tra Giampileri e Fiumefreddo per un'estesa di circa 42 km di cui 85% in galleria;
- realizzazione delle nuove fermate di Fiumefreddo-Calatabiano, Sant'Alessio-Santa Teresa, Alcantara-Giardini Naxos, Taormina, Nizza-Alì e Itala-Scaletta.

Sono previste due fasi funzionali:

- 1<sup>a</sup> fase: raddoppio Fiumefreddo- Taormina – Letojanni, compreso tra il nuovo PM di Fiumefreddo e Taormina (i) che si allaccia alla linea storica con l'interconnessione di Letojanni;
- 2<sup>a</sup> fase: raddoppio Taormina – Giampileri.

Il Costo a Vita Intera dell'Investimento è di 2.300Mln€ (di cui 872 Mln€ per il 1° lotto funzionale e 1428 Mln€ per il 2° lotto funzionale).

Il completamento dell'intero raddoppio è previsto entro il 2028 e consentirà una riduzione dei tempi di percorrenza tra Catania e Messina da 1h 14' a 45'.

Italferr ha redatto il progetto definitivo dell'intero intervento per il quale il Consiglio Superiore LLPP si è espresso nel maggio 2018 e sono attualmente in corso le procedure di Valutazione di Impatto Ambientale e la Conferenza di Servizi. A valle dell'aggiudicazione delle attività di progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori, Italferr svolgerà le attività di verifica del progetto esecutivo e di Direzione dei Lavori.

### **NODO DI CATANIA**

Al progetto "Nodo di Catania" afferiscono gli interventi:

1. Raddoppio tra Catania Centrale e Catania Acquicella: l'intervento lungo la linea Messina-Siracusa prevede il raddoppio e l'interramento della linea esistente a singolo binario tra Catania C.le e Catania Acquicella per uno sviluppo di circa 7,3km, comprensivo dell'interramento della Stazione di Catania, della realizzazione di due nuove fermate (Porto/Duomo e S. Cristoforo) e del rifacimento della fermata di Acquicella.  
Il Costo a vita Intera dell'investimento è di 626 Mln€.
2. Interramento linea per prolungamento pista aeroporto Fontanarossa.  
Il Costo a vita Intera dell'investimento è di 235 Mln€.

Il completamento dei due interventi consentirà il conseguimento dei seguenti risultati:

- aumento di capacità con l'eliminazione del «collo di bottiglia» rappresentato dal s.b.;
- miglioramento regolarità della circolazione e del servizio metropolitano nel Nodo ferroviario di Catania C.le;
- miglioramenti urbanistici-territoriali dovuti alla liberazione delle aree di superficie fronte-mare attualmente occupate dai binari della stazione di Catania C.le;
- prolungamento pista aeroporto di Catania Fontanarossa.

Italferr ha redatto il progetto preliminare dell'intervento 1 e sta sviluppando il progetto definitivo dell'intervento 2.