

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

**LINEA FERROVIARIA ROMA – PESCARA:
LOTTO 1 RADDOPPIO DELLA TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO
VARIANTI AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA APPROVATO CON
DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DEL 25/05/2023 E
DETERMINAZIONE MOTIVATA N. 4/2023 DEL COMITATO SPECIALE DEL CSLLPP
CUP: J84E21001320008**

COMUNICAZIONE DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E/O ASSERVIMENTO DELLE AREE OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO, NONCHÉ ALLA SUA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA AI SENSI DEGLI ARTT. 11 e 16, D.P.R. 327/2001 e s.m.i.

PREMESSO

- che ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000 RFI S.p.A. è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del DPR 327/2001 RFI S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato DM - sostituito dall'art. 1 del DM 60-T del 28 novembre 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal DPR 327/2001;
- che per la realizzazione dell'intervento è stato, altresì, nominato con DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, il Commissario straordinario Ing. Vincenzo Macello;
- che il progetto di fattibilità tecnico economica del Lotto 1 del "Raddoppio della Tratta Interporto D'Abruzzo - Manoppello" si inserisce nel più ampio progetto della "Realizzazione linea ferroviaria Roma-Pescara", compreso nell'Allegato IV al DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, quale opera pubblica di particolare complessità o di rilevante impatto;
- che RFI S.p.A. ha emesso la "Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi" in data 25 maggio 2023, che ha determinato l'approvazione del progetto con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate alle opere nonché dichiarazione di pubblica utilità delle stesse;
- che con Determinazione motivata n. 4 del 20 giugno 2023 il Comitato Speciale del CSLLPP ha espresso parere ai sensi e per gli effetti dell'art. 44, comma 6, terzo periodo, del DL 77/2021 convertito nella L. 108/2021 e s.m.i.;
- che con ordinanza n. 13 del 26/06/2023 il Commissario Straordinario ha preso atto dell'intervenuta adozione della determinazione motivata del Comitato Speciale del CSLLPP n. 4/2023;
- che con Ordinanza n. 22 del 29/07/2024, il Commissario Straordinario ha avviato la procedura autorizzativa volta all'approvazione delle varianti al Progetto di fattibilità tecnico economica approvato con determinazione conclusiva della conferenza di servizi del 25/05/2023 e determinazione motivata n. 4/2023 del Comitato Speciale del CSLLPP;
- che le prescrizioni formulate in fase di approvazione del Progetto prevedono:
 - "esclusione della viabilità di progetto NV02 e del connesso cavalcaferrovia IV01 (previsti per garantire un adeguato collegamento stradale alla frazione di Brecciarola), per ottemperare alla condizione n. 1 contenuta nel parere positivo del 10/03/2023 reso dalla Soprintendenza Speciale per il PNRR in ambito VLA;



- *sostituzione della viabilità di progetto NV08, costituita da un'opera di scavalco della nuova sede ferroviaria (prevista per sopprimere il passaggio a livello oggi presente su via Amendola e garantire un collegamento tra le due porzioni del centro abitato di Manoppello Scalo e) con una nuova soluzione che sottopassa la linea ferroviaria e insiste sulle medesime aree previste nel PFTE presentato in CdS per ottemperare alla condizione n. 2, espressa nel parere positivo reso dalla Soprintendenza Speciale per il PNRR del 10/03/2023;*
- *esclusione del sottopasso ciclopedonale (SL02) e dei connessi interventi previsti in PFTE sulle viabilità Via Tiburtina, Via Staccioli, Via Barbanera, Via Rossini e su Via Bellini, per ottemperare alla Delibera di Giunta n. 246 del 27/04/2023 con la quale la Regione Abruzzo, nell'esprimersi positivamente in merito all'intesa sulla localizzazione dell'opera, ha prescritto a RFI di assicurare un sottopasso carrabile nel Comune di Manoppello nella zona di via XX Settembre - Via Aldo Moro, in luogo per sottopasso ciclopedonale SL02 previsto nel PFTE per la soppressione del passaggio a livello sulla Via Amendola; conseguentemente sarà mantenuto il passaggio a livello, che risulta compatibile con il raddoppio della linea ferroviaria.”*
- che le opere ricadono nell'ambito della Regione Abruzzo e sono localizzate nel territorio del Comune di Manoppello in Provincia di Pescara e del comune di Chieti in provincia di Chieti;
- che, in esito all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera con Ordinanza del Commissario, verrà dato atto del raggiungimento dell'Intesa Stato – Regione Abruzzo sulla localizzazione dell'opera ad ogni fine urbanistico e edilizio, con assoggettamento delle aree al vincolo preordinato all'esproprio/asservimento ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001 e s.m.i. e dichiarazione di pubblica utilità delle opere ai sensi dell'art. 12 del citato DPR;
- che RFI S.p.A. deve comunicare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del DPR 327/2001 e s.m.i., ai soggetti pubblici o privati interessati, l'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dal progetto e alla sua dichiarazione di pubblica utilità ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del medesimo DPR;
- R.F.I. S.p.A. ha incaricato la Società Italferr S.p.A., Società con socio unico, soggetta alla direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni ex art. 2497 septies c.c. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – quale proprio soggetto tecnico dell'espletamento delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità;

Tutto ciò premesso, RFI S.p.A.

AVVISA

- che, per trenta giorni consecutivi, a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso, è depositato per consultazione presso l'Ufficio di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Operativa Infrastrutture Territoriali di Ancona – UT di Pescara con sede in Via E. Ferrari, 1 (previo appuntamento al numero telefonico 3346969754 nei giorni da lunedì a giovedì dalle ore 9.30 alle ore 13.00 e dalle ore 14.30 alle ore 16.30 e il venerdì dalle ore 9.30 alle ore 13.00) il progetto in intestazione con i seguenti elaborati:
 - o *Piano particellare;*
 - o *Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni catastali;*
 - o *Relazione giustificativa;*
 - che, entro il sopracitato termine perentorio di trenta giorni, decorrenti dalla ricezione della presente comunicazione, è possibile prendere visione degli elaborati depositati presso l'ufficio sopra indicato e presentare, entro lo stesso termine, in forma scritta a mezzo raccomandata A.R. (ovvero tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo proc-aut-espro@legalmail.it), le proprie osservazioni, al Dirigente della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti della Società Italferr S.p.A. – presso la sede legale della Società stessa, competente per la relativa procedura;
 - che le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni;
 - che, si procede, mediante l'avviso pubblicato sul giornale nazionale “il Corriere della Sera” e quello pubblicato in pari data sul quotidiano a diffusione locale “Il Centro” sul sito web della Regione Abruzzo e all'Albo pretorio dei Comuni interessati nonché al fine di dare massima diffusione all'avvio del procedimento, con pubblicazione sul sito Internet della Società Italferr S.p.A. all'indirizzo di seguito riportato: www.italferr.it-sezione-espropri.
-



Roma, 14 ottobre 2024

RFI S.p.A.

Vice Direzione Generale Operation

Direzione Investimenti

Direzioni Investimenti Area Centro

Progetti Roma-Pescara e Orte-Falconara

Il Referente di Progetto

Ing. Andrea Borgia

I dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana SpA, in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale www.rfi.it