

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Investimenti
Progetti Tecnologici
Il Responsabile
Il Presidente della Conferenza di Servizi

Ministero della Cultura
Soprintendenza Speciale per il PNRR
PEC: ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura
Soprintendenza Archeologia, Belle arti e
Paesaggio per le province di Biella, Novara,
Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli
PEC: sabap-no@pec.cultura.gov.it

Ministero della Difesa
Comando Logistico dell'Esercito
MO.TRA.
Ufficio Protocollo
PEC: comlog@postacert.difesa.it

Ministero della Difesa
Comando Militare Esercito "Piemonte"
PEC: cme_piemonte@postacert.difesa.it

Regione Piemonte
Presidente
PEC:
gabinettopresidenza-giunta@cert.regione.piemonte.it

Regione Piemonte
Direzione Ambiente, Energia e Territorio
PEC: territorio-ambiente@cert.regione.piemonte.it

Regione Piemonte
Direzione Ambiente, Energia e Territorio
Settore Urbanistica Piemonte Orientale
PEC: urbanistica.est@cert.regione.piemonte.it

Regione Piemonte
Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica
Settore Tecnico regionale - Novara e Verbania
PEC: investimenti.trasporti@regione.piemonte.it

Piazza Duca d'Aosta, 1 – 20124 Milano
e-mail: p.barbaglia@rfi.it - PEC: rfi-din-dino@pec.rfi.it
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





**Agenzia Interregionale per il fiume Po -
AIPO**

PEC: protocollo@cert.agenziapo.it

Provincia del Verbano Cusio Ossola

Settore III - Assetto del Territorio Georisorse e
Tutela Faunistica Ufficio Rete Natura 2000 e
Forestazione

PEC: protocollo@cert.provincia.verbania.it

Comune di Domodossola

Sindaco

Ufficio Pianificazione Urbanistica

PEC: protocollo@pec.comune.domodossola.vb.it

Comune di Beura-Cardezza

Sindaco

Ufficio Urbanistica/Edilizia

PEC: tributi.beuracardezza@anutelpec.it

Comune di Premosello-Chiovenda

Sindaco

Ufficio Tecnico: Edilizia privata ed Urbanistica

Ufficio Tecnico: Lavori Pubblici

PEC: premosello@pec.it

Comune di Verbania

Sindaco

Ufficio Urbanistica

PEC: istituzionale.verbania@legalmail.it

Comune di Baveno

Sindaco

Settore: Tecnici - Edilizia ed Urbanistica

PEC: baveno@pec.it

Comune di Stresa

Sindaco

Ufficio Urbanistica

PEC: protocollo@cert.comunestresa.it



Comune di Belgirate

Sindaco
Ufficio Tecnico - Edilizia Privata
PEC: belgirate@pec.it

Comune di Meina

Sindaco
Ufficio Tecnico
PEC: meina@postemailcertificata.it

Comune di Arona

Sindaco
Urbanistica e Edilizia Privata
PEC: protocollo@pec.comune.arona.no.it

Telecom Italia S.p.A.

PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Enel S.p.A.

PEC: enelspa@pec.enel.it

Italgas S.p.A.

PEC: italgasreti@pec.italgasreti.it

e, p.c. **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Dipartimento per la programmazione strategica,
i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete,
informativi e statistici
c.a. Dott. Enrico Maria Pujia
PEC: dip.infrarete@pec.mit.gov.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Vice Direzione Generale Network Management
Infrastrutture
Direzione Investimenti
Progetti Tecnologici
Il Referente di Progetto
Ing. Aldo Alessandro Fossati

Italferr S.p.A.

Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione



Area Progetti Tecnologie Nord
PM ERTMS Nord
c.a. Massimo Ravasio

Oggetto: Progetto di Base NPP 3355 – Linee Piano Accelerato ERTMS – Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Tratta Domodossola(e)-Arona(i)
CUP J24E21001480001

CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA L. 241/1990 e s.m.i., ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i., da svolgersi con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020 e s.m.i.

Allegati:

1. *Progetto di Base (via SharePoint);*
2. *Tabella “A” Ricognizione dei vincoli territoriali e competenze (via pec);*
3. *Guida per scaricare il progetto per via informatica.*

Con riferimento all'intervento in oggetto si segnala che lo stesso è compreso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con la conseguente stringente tempistica per l'ultimazione dei relativi lavori, come noto fissata al 2026.

Sotto il profilo tecnico, si rappresenta che:

- il progetto prevede interventi finalizzati all'aggiornamento delle attuali tecnologie tradizionali di sicurezza e distanziamento operative lungo la tratta Domodossola(e)-



Arona(i), realizzando un nuovo sistema ACC-M (Apparato Centrale a Calcolatore Multistazione) e un nuovo blocco radio (BRA) realizzato tramite sistema ERTMS/ETCS L2, in sostituzione agli attuali sistemi di distanziamento e protezione della marcia treno. È prevista inoltre la realizzazione di PP (Posti Periferici), collocati nei pressi delle LdS e atti a contenere le apparecchiature necessarie all'alimentazione e al comando/controllo in sicurezza della circolazione ferroviaria. Suddetti PP saranno realizzati, sulla base di quanto già previsto dalla PB, tramite fabbricati tipologici in muratura o tramite soluzioni in shelter, a seconda della disponibilità di spazi presenti nelle diverse località d'intervento;

- le opere previste in progetto interessano l'ambito della Regione Piemonte e sono localizzate nel territorio dei Comuni di Domodossola, Beura-Cardezza, Premosello-Chiovenda, Mergozzo, Verbania, Baveno, Stresa, Belgirate, in Provincia di Verbanico-Cusio-Ossola, e nei Comuni di Meina e Arona, in Provincia di Novara.

Sotto il profilo procedurale, si specifica quanto segue:

- Italferr, in qualità di soggetto tecnico incaricato da RFI S.p.A., con nota prot. DTPI.APTN.0019585 del 7 febbraio 2023, ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Biella, Novara, Verbanico-Cusio-Ossola e Vercelli gli elaborati progettuali relativi allo Studio Archeologico dell'intervento in argomento, ai fini dell'espressione del parere di competenza ai sensi dell'art. 25, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016;
- la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Biella, Novara, Verbanico-Cusio-Ossola e Vercelli, con nota prot. 0003171-P del 9 marzo 2023, ha espresso “(...) parere favorevole condizionato al rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti: si richiede che le operazioni di scavo nei siti indicati a rischio medio si svolgano con assistenza archeologica continuativa da parte di operatori archeologi in possesso dei requisiti di legge (art. 9bis, D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.; D.M. 244 del 20.05.2019), senza onere alcuno per questo Ufficio e sotto la



direzione scientifica dello stesso. Il nominativo della ditta archeologica/archeologo professionista incaricati, comprensivo del CV dell'operatore effettivamente presente in cantiere, e la data di inizio dei lavori dovranno essere comunicati con congruo anticipo (non inferiore a 10 giorni), al fine di pianificare l'attività di ispezione da parte di funzionari della scrivente. Si richiede la presenza di almeno un operatore archeologo specialista in contesti preistorici/protostorici in relazione alla tipologia e cronologia dei ritrovamenti pregressi”;

- Italferr S.p.A., con nota prot. RFI-NEMLDIN.DINE.NO\A0011\P\2023\0000448 del 26.06.2023, ha provveduto a trasmettere alla Provincia del Verbano Cusio Ossola, Settore III - Assetto del Territorio Georisorse e Tutela Faunistica - Ufficio Rete Natura 2000 e Forestazione la documentazione necessaria ai fini dell'avvio della Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) di cui all'art. 5 DPR 357/97;
- le opere da realizzare ricadono in aree di proprietà ferroviaria e, pertanto, non vi è la necessità di procedere ad espropri e/o asservimenti ai sensi del D.P.R. 327/2001;
- ai sensi del combinato disposto dell'art. 53-*bis*, comma 1 e dell'art. 48, comma 5 del DL 77/2021 (come recentemente modificato dal DL 13/2023, convertito dalla L. 41/2023), le Conferenze di Servizi ex art. 14-*bis* della L. 241/1990 e s.m.i. per l'approvazione dei progetti relativi ad infrastrutture ferroviarie, sono svolte dalla Stazione Appaltante in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-*bis* della L. 241/1990 e s.m.i.;
- l'art. 13 del DL 76/2020, convertito dalla L. 120/2020, come di recente modificato dal DL 13/2023, prevede alcune accelerazioni del procedimento in conferenza di servizi;
- la ricognizione dei vincoli presenti sulle aree di intervento, oltre che negli elaborati progettuali, è riportata nella Tabella “A” allegata, nella quale è indicata per ciascuna amministrazione la normativa di riferimento per la rispettiva pronuncia di competenza.



Tutto ciò premesso,

È CONVOCATA

la Conferenza di Servizi (CdS) sul Progetto di Base “NPP 3355 – *Linee Piano Accelerato ERTMS – Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Tratta Domodossola(e)-Arona(i)*” per l’acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell’approvazione del progetto medesimo, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell’art. 14-*bis* della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dal combinato disposto dell’art. 53-*bis*, comma 1 e 48, commi 5, 5-*bis*, 5-*ter*, 5-*quater* e 5-*quinquies* del D.L. 77/202, nonché con le accelerazioni dell’art. 13 del D.L. 76/2020 e s.m.i.

Le Amministrazioni in indirizzo, ai sensi del comma 2, lettera b), dell’art. 14-*bis* della L. 241/1990, entro il termine perentorio di 15 (quindici) giorni a far data dal ricevimento della presente, possono richiedere, ai sensi dell’art. 2, comma 7, della suddetta legge, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso o non direttamente acquisibili da altre pubbliche amministrazioni.

In conformità a quanto previsto dall’art. 13, comma 1, lett. a) del DL 76/2020, le medesime Amministrazioni dovranno rendere nel termine perentorio di 45 (quarantacinque) giorni – a partire dalla scadenza del termine perentorio di 15 giorni sopra individuato ai sensi del comma 2, lettera b), dell’art. 14-*bis* della L. 241/1990 – i pareri o atti di assenso comunque denominati di competenza.

Ai sensi del combinato disposto degli artt. 14-*bis*, comma 2, lett. d), della L. 241/1990 e dell’art.13, comma 1, lett. b) del DL 76/2020 la data della eventuale riunione telematica in modalità sincrona di cui all’articolo 14-*ter* - che sarà preceduta da apposita convocazione della Stazione Appaltante - è fissata per il 04 settembre 2023 salvo successive variazioni.

Gli Enti gestori di servizi interferiti dalle opere dovranno esprimersi ai sensi dell’art. 27, commi 5 e 6, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. in ordine al progetto di risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma degli spostamenti, cui seguirà, una volta perfezionato il procedimento



autorizzativo, la sottoscrizione di apposita convenzione per disciplinare le attività realizzative, manutentive, d'uso e di quant'altro necessario.

Le determinazioni di tutte le Amministrazioni/gli Enti gestori convocati dovranno essere trasmesse alla PEC: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 53-bis, comma 1 e 48, commi 5 e 5-quater del DL 77/2021:

- i) la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi approverà il progetto e terrà luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative;
- ii) la determinazione conclusiva comprenderà i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita.

L'avviso di avvio del procedimento di CdS, ai sensi dell'art. 14, comma 5 della L. 241/1990, sarà effettuato a cura di RFI nei confronti dei soggetti interessati, con separato avviso.

Si rammenta che, ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, 5-quater penultimo periodo del DL 77/2021, gli enti locali i cui territori sono interessati delle opere *“provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera”*.

Per eventuali chiarimenti o informazioni circa la procedura di Conferenza, le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo possono rivolgersi all'Arch. Pierangelo Scialpi che assicura le funzioni di Segreteria della Conferenza di Servizi – PEC: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

La documentazione potrà essere scaricata al seguente link con le modalità descritte nel file denominato *Guida per scaricare il progetto per via informatica*, in allegato alla presente.:

<https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f:/r/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Domodossola%20%20Arona/Doc.CdS?csf=1&web=1&e=rBERsP>

Per il cui accesso si dovrà utilizzare la seguente username e password:



username: **rfi-dom-arona@rfi.it**

password:

Rfi-Domo-2023

Per eventuale assistenza tecnica nell'accesso alla cartella condivisa potrà essere contattata l'Arch. Francesca Malecore all'indirizzo mail: f.malecore@rfi.it - cellulare: 3138048704.

Per qualsiasi necessità di ordine tecnico-progettuale potrà essere contattato il Referente di Progetto, nonché Responsabile del Procedimento, Ing. Aldo Alessandro Fossati all'indirizzo mail: a.fossati@rfi.it - cellulare: 313 8063064

Cordiali saluti,

Marco Torassa