

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

**PROGETTO DEFINITIVO: UPGRADING NODO DI TORINO
LINEA TORINO – MODANE
FERMATA SAN PAOLO – LINEA SFM3
CUP: J11H03000030008**

AVVISO DI INDIZIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO EX ART. 14, CO. 5, DELLA L. 241/1990 E S.M.I., AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 53-BIS, CO. 1, E 48, CO. 5 E 5-QUATER, DEL D.L. 77/2021, CONVERTITO IN L. 108/2021 E S.M.I.

PREMESSO

- che ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000, RFI S.p.A. è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che gli interventi oggetto del progetto in intestazione da autorizzare rientrano nell'ambito della linea ferroviaria Torino – Modane e consistono nella realizzazione della fermata San Paolo – Linea SFM3;
- che per l'attivazione della linea si prevede la realizzazione di: due marciapiedi del tipo “alto” (+ 55cm sul piano del ferro) a servizio dei binari della Torino-Bardonecchia in corrispondenza della trincea ferroviaria esistente, con la realizzazione dei collegamenti verticali scale fisse ed ascensori per collegarsi al sovrappasso precedentemente realizzato a servizio della linea SFM5. La realizzazione dei marciapiedi è ottenuta tramite un modesto intervento di arretramento sulla trincea lato Via Tirreno, mentre lato SFM5 gli spazi sono già stati predisposti con la realizzazione di un muro di sostegno fra le due linee. Tale muro, realizzato durante la fermata per la linea SFM5, avrà uno sviluppo pari a 160 metri circa. I marciapiedi, di larghezza 4.50 metri e di lunghezza circa 230 metri, sono dotati di coperture e si connettono, attraverso scale e ascensori al richiamato sovrappasso di stazione. Il marciapiede sarà dotato inoltre di una rete di idranti, poiché tutta la stazione si trova parzialmente in trincea; tale situazione è particolarmente accentuata ad ovest del cavalcaferrovia di C.so Trapani/C.so Siracusa dove il dislivello tra piano ferro e piano strada raggiunge circa 10 metri. È prevista la realizzazione all'interno degli spazi dello scalo ferroviario esistente di una serie di stalli di parcheggio, tra cui quelli per taxi e diversamente abili;
- che gli interventi sono localizzati nella Regione Piemonte e interessano il territorio del Comune di Torino nella Città Metropolitana di Torino;
- che in conformità agli artt. 53-bis, comma 1, e 48, commi 5 e 5-quater, del D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., R.F.I. S.p.A., in qualità di stazione appaltante, con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DINO\PEC\P\2023\96 del 29 marzo 2023 ha convocato la Conferenza di Servizi di cui all'art. 14-bis della L. 241/1990, secondo le tempistiche previste dall'art. 13 del DL 76/2020, convertito in L. 120/2020 e s.m.i., la cui determinazione conclusiva comporterà l'approvazione del progetto in epigrafe, e perfezionerà, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa Stato- Regione Piemonte in ordine alla localizzazione dell'opera con variante degli strumenti urbanistici vigenti;

- che RFI S.p.A., deve procedere a comunicare, ai sensi dell’art. 14, co. 5, della Legge 241/1990 e s.m.i., ai soggetti pubblici o privati interessati l’avvio del procedimento volto all’approvazione del progetto;
- che, ai sensi dell’art. 14, comma 5 della L. 241/1990 e s.m.i., *“l’indizione della conferenza è comunicata ai soggetti di cui all’articolo 7, i quali possono intervenire nel procedimento ai sensi dell’articolo 9”*;
- che, ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis comma 1 e dell’art. 48, comma 5-quater, terz’ultimo periodo del soprarichiamato DL 77/2021 *“le comunicazioni agli interessati di cui all’articolo 14, comma 5, della legge n. 241 del 1990 tengono luogo della fase partecipativa di cui all’articolo 11 del predetto decreto del Presidente della Repubblica n. 327 del 2001”*;
- che RFI S.p.A. ha incaricato la Società Italferr S.p.A., Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Società per Azioni ex art. 2497 septies c.c. – quale proprio soggetto tecnico per l’espletamento, tra le altre, delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento;
- che, ai sensi dell’art. 8, comma 2 della L. 241/1990 s.m.i., si procede mediante il presente avviso pubblicato sul quotidiano a diffusione nazionale “Il Corriere della Sera”, con quello pubblicato sul quotidiano a diffusione locale “La Stampa” ed. Torino, sui siti web della Regione Piemonte e sull’albo pretorio on-line del Comune interessato dall’intervento, nonché sul sito web della Società Italferr S.p.A. all’indirizzo: *www.italferr.it - sezione espropri*;
- che le predette modalità di pubblicazione, tenuto conto del numero dei destinatari dell’avviso sono ritenute ideone a garantire massima diffusione all’informativa circa l’avvio del procedimento.

TUTTO CIÒ PREMESSO

RFI S.p.A.

AVVISA

- che, ai sensi degli artt. 53-bis, comma 1, e 48, comma 5, del D.L. 77/2001, è stata indetta la Conferenza di Servizi per l’approvazione del Progetto della *“Linea Torino – Modane: fermata San Paolo – linea SFM3”*, in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990, per l’acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell’approvazione del progetto medesimo;
- che il suddetto procedimento di Conferenza di Servizi è di competenza di RFI S.p.A. e il responsabile del procedimento è Ing. Rosa Pannetta;
- che il termine di conclusione del suddetto procedimento di Conferenza di Servizi scadrà il 13 maggio 2023 e che entro tale termine i soggetti di cui all’articolo 7 della L. 241/1990 e s.m.i. possono intervenire, esercitando i diritti di cui all’art. 10 della medesima Legge;
- che il progetto è reso disponibile in modalità telematica al link riportato sulla nota di convocazione della Conferenza di Servizi, accessibile dal sito web della Società Italferr S.p.A. all’indirizzo: *www.italferr.it - sezione espropri*), previa richiesta di abilitazione all’accesso formulata inviando mail a *fe.tordin@rfi.it* - cellulare: 313-8008766

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Nord Ovest

Progetti Torino

Ing. Luca Bassani

Torino, 17 aprile 2023

I dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale www.rfi.it.