

*RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300*

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO IMPIANTO DI VADO LIGURE**  
**ZONA INDUSTRIALE - 2<sup>A</sup> FASE – PRG CON MODULO 750 m DI UN BINARIO; ACC CON**  
**IMPLEMENTAZIONE IN APPARATO DI SEGNALAMENTO ALTO DA TRENO**  
**(CUP: J44D20000050009)**

**COMUNICAZIONE DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E/O ASSERVIMENTO SULLE AREE OCCORRENTI E ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ EX ART. 14, COMMA 5, DELLA LEGGE 241/1990 IN CONFORMITÀ A QUANTO STABILITO DALL'ART. 53-BIS, D.L. 77/2021 CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA L. 108/2021**

**PREMESSO**

- che, ai sensi del D.M. 138-T del 31 ottobre 2000, R.F.I. S.p.A. è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che, in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 R.F.I. S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata, ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato D.M. – sostituito dall'art. 1 del D.M. 60-T del 28 novembre 2002 – ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal D.P.R. 327/2001;
- che l'intervento in intestazione è compreso tra quelli la cui realizzazione trova finanziamento anche nelle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- che sotto il profilo tecnico gli interventi in argomento riguardano il rinnovo dell'impianto, attivato in fase 1, con l'estensione della giurisdizione a tutti e sei i binari dello scalo e la sistemazione al nuovo Piano Regolatore Generale. Nello specifico di seguito vengono riportati alcuni principali interventi del progetto in argomento:
  - *adeguamento a modulo 750 metri del binario III;*
  - *centralizzazione ed elettrificazione di tutti i 6 binari della stazione;*
  - *sistemazione delle radici in ambito raccordati Bombardier e Vernazza (ex Tirreno Power);*
  - *Realizzazione dell'indipendenza della radice dei raccordi Porto ed Ezzo/Infineum;*
  - *Attrezzaggio del nuovo piazzale ed implementazione del segnalamento alto da treno;*
  - *realizzazione nuovo fabbricato ACC/cabina MT/bT e predisposizione per allacci di moduli abitativi ad uso del personale imprese ferroviarie/imprese manovra;*
  - *adeguamento del sottovia di via Leopardi (WBS NV03) con inserimento di corsie di accumulo e senso unico alternato;*
  - *trasformazione dell'esistente sottopasso carrabile di Via Leopardi (WBS SL02) in ciclopedonale;*
  - *interventi su Rio Lusso: demolizione e ricostruzione opera esistente a seguito di adeguamento PRG; attrezzaggio dell'impianto per la gestione delle merci pericolose.*
- che le opere ricadono nell'ambito della Regione Liguria e sono localizzate nel territorio del Comune di Vado Ligure in provincia di Savona;
- che RFI, in qualità di Stazione Appaltante, con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DINO\PEC\P\2023\10 del 12 gennaio 2023, ha convocato la conferenza di servizi ai sensi e per gli effetti dell'articolo 14-bis della L. 241/1990, in conformità all'art. 53-bis del D.L. 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021, finalizzata all'approvazione del progetto definitivo in intestazione, così da conseguire il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Liguria con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dalle opere ai sensi dell'art. 10 del DPR 327/2001, e dichiarazione di pubblica utilità delle opere ai sensi dell'art. 12 del citato DPR;
- che R.F.I. S.p.A., deve comunicare, ai sensi dell'art. 14, comma 5, della L. 241/1990 e s.m.i., ai soggetti pubblici o privati interessati, l'avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dell'intervento e alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste in progetto;
- che R.F.I. S.p.A. ha incaricato la Società Italferr S.p.A – Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. – quale proprio soggetto tecnico per l'espletamento, tra le altre, delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dall'intervento e di dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dallo stesso;

- che si procede ai sensi e per gli effetti dell'art. 14, comma 5, L. 241/90, mediante il presente avviso pubblicato sul quotidiano a diffusione nazionale "Corriere della Sera" e quello a diffusione locale "Il Secolo XIX";
- che il presente avviso è altresì pubblicato, al fine da darne massima diffusione, sul sito della Società Italferr S.p.A. all'indirizzo: [www.italferr.it](http://www.italferr.it) - sezione espropri.

### TUTTO CIÒ PREMESSO

R.F.I. S.p.A.

### AVVISA

- che, per 30 giorni consecutivi, a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso, presso gli uffici della Società Italferr S.p.A. sede di Genova, Piazza Piccapietra 9 - 16121 Genova (previo appuntamento telefonico ai n. 3316190457 - 3351080834) è depositato per la consultazione il progetto definitivo dell'intervento con i seguenti elaborati:
  - ❑ **Relazione giustificativa;**
  - ❑ **Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni catastali;**
  - ❑ **Piano particellare;**
- che, entro il sopracitato termine perentorio di trenta giorni, i proprietari degli immobili coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto possono formulare le proprie osservazioni, in forma scritta a mezzo raccomandata A.R. al Dirigente della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti della Società Italferr S.p.A. presso la sede legale della Società stessa, in Via Vito Giuseppe Galati 71, 00155 - Roma, ovvero tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo [proc-aut-espro@legalmail.it](mailto:proc-aut-espro@legalmail.it);
- che le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni;
- che la consultazione del progetto avverrà nel rispetto delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus covid-19 negli ambienti di lavoro.

**Roma, 9 febbraio 2023**

*RFI S.p.A.*

*Direzione Investimenti*

*Direzione Investimenti Nord-Ovest*

*Progetti Genova*

*Il Referente del Progetto*

*Ing. Fabio De Barbieri*

*I dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana SpA, in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale [www.rfi.it](http://www.rfi.it)*