

Vice Direzione Generale Network Management e Infrastrutture

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Nord Ovest

*Il Responsabile*

*Il Presidente della Conferenza di Servizi*

**Ministero della Difesa**

MO.TRA.

*Ufficio Protocollo*

PEC: [comlog@postacert.difesa.it](mailto:comlog@postacert.difesa.it)

**Ministero della Difesa**

Comando Militare Esercito Piemonte

PEC: [cme\\_piemonte@postacert.difesa.it](mailto:cme_piemonte@postacert.difesa.it)

**Regione Piemonte**

*Presidente*

PEC: [gabinettopresidenza-giunta@cert.regione.piemonte.it](mailto:gabinettopresidenza-giunta@cert.regione.piemonte.it)

**Regione Piemonte**

*Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo,  
Protezione Civile, Trasporti e Logistica- Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture*

PEC: [investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it)

**Regione Piemonte**

*Direzione Ambiente, Energia e Territorio  
Copianificazione Urbanistica  
Settore Urbanistica Piemonte Occidentale*

PEC: [urbanistica.ouest@cert.regione.piemonte.it](mailto:urbanistica.ouest@cert.regione.piemonte.it)

**Regione Piemonte**

*Direzione Ambiente, Energia e Territorio  
Settore Tutela delle acque*

PEC: [tutela.acque@cert.regione.piemonte.it](mailto:tutela.acque@cert.regione.piemonte.it)

**Città metropolitana di Torino**

*Sindaco Metropolitan*

*Dipartimento Ambiente e Vigilanza Ambientale  
Direzione Risorse Idriche e Tutela dell'Atmosfera*

PEC: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





**Comune di Torino**

*Sindaco*

PEC: [ProtocolloGenerale@cert.comune.torino.it](mailto:ProtocolloGenerale@cert.comune.torino.it)

**Comune di Torino**

*Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata*

Divisione Urbanistica e Qualità dell'Ambiente  
Costruito

PEC: [urbanistica@cert.comune.torino.it](mailto:urbanistica@cert.comune.torino.it)

**Italgas S.p.A.**

PEC: [italgas@pec.italgas.it](mailto:italgas@pec.italgas.it)

**SNAM S.p.A.**

PEC: [snamretegas@pec.snamretegas.it](mailto:snamretegas@pec.snamretegas.it)

**2I Rete Gas S.p.A.**

PEC: [2iretegas@pec.2iretegas.it](mailto:2iretegas@pec.2iretegas.it)

**E-distribuzione S.p.A.**

PEC: [e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

**Enel S.p.A.**

PEC: [enelspa@pec.enel.it](mailto:enelspa@pec.enel.it)

**Terna S.p.A.**

PEC: [info@pec.terna.it](mailto:info@pec.terna.it)

**Open Fiber S.p.A.**

PEC: [openfiber@pec.openfiber.it](mailto:openfiber@pec.openfiber.it)

**WindTre S.p.A.**

PEC: [windtrespa@pec.windtre.it](mailto:windtrespa@pec.windtre.it)

**TIM S.p.A.**

PEC: [telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)



**Fastweb S.p.A.**

PEC: [fastweb@pec.fastweb.it](mailto:fastweb@pec.fastweb.it)

**Vodafone Italia S.p.A.**

PEC: [vodafoneomnitel@pocert.vodafone.it](mailto:vodafoneomnitel@pocert.vodafone.it)

**Infratel Italia S.p.A.**

PEC: [posta@pec.infratelitalia.it](mailto:posta@pec.infratelitalia.it)

**Eni S.p.A.**

PEC: [eni@pec.eni.com](mailto:eni@pec.eni.com)

**IRETI S.p.A.**

PEC: [ireti@pec.ireti.it](mailto:ireti@pec.ireti.it)

**Smat Torino S.p.A**

PEC: [info@smatorino.postecert.it](mailto:info@smatorino.postecert.it)

**IREN ENERGIA S.p.A.**

PEC: [irensipa@pec.gruppoiren.it](mailto:irensipa@pec.gruppoiren.it)

**EXE.GESI S.p.A**

PEC: [exe.gesi@pec.atc.torino.it](mailto:exe.gesi@pec.atc.torino.it)

**ENGIE Reti Calore Srl**

PEC: [engie.reticalore@pec.engie.com](mailto:engie.reticalore@pec.engie.com)

**FS Sistemi Urbani**

*Direzione Valorizzazione e Sviluppo Immobiliare*  
Alla c.a. Ing. Giuseppe Savoia

**E p.c.**

**Ministero delle Infrastrutture e  
dei Trasporti**

*Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi  
e Statistici*

*Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la  
Programmazione e i Progetti Internazionali*

PEC: [dg.prog@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog@pec.mit.gov.it)



**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

*Direzione Investimenti*

*Direzione Investimenti Area Nord-Ovest*

*Progetti Torino*

Il Referente di Progetto

Ing. L. Bassani

**Italferr S.p.A.**

*Direzione Gestione Progetti Infrastrutturali*

*Area Gestione Progetti Nord*

*PM Nodi di Torino e di Novara*

c.a.: Ing. A. Carrà

**Oggetto: Progetto Definitivo: Upgrading Nodo di Torino**

**Linea Torino – Modane**

**Fermata San Paolo – Linea SFM3**

**CUP: J11H03000030008**

**CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi dell'art. 53-bis del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.**

**Allegati:** *Progetto definitivo (PD) (da scaricare per via informatica)*

*Tabella “A” Ricognizione dei vincoli territoriali e competenze (via pec)*

Con riferimento all'intervento in oggetto si rappresenta che gli interventi rientrano nell'ambito dell'Upgrading del Nodo di Torino - linea Torino – Modane e consistono nella realizzazione della fermata San Paolo – Linea SFM3.

Sotto il profilo tecnico, per l'attivazione della linea, si prevede la realizzazione di due marciapiedi del tipo “alto” (+ 55cm sul piano del ferro) a servizio dei binari della Torino-Bardonecchia, in corrispondenza della trincea ferroviaria esistente, con la realizzazione dei



collegamenti verticali, scale fisse ed ascensori, per collegarsi al sovrappasso precedentemente realizzato a servizio della linea SFM5. La realizzazione dei marciapiedi è ottenuta tramite un modesto intervento di arretramento sulla trincea lato Via Tirreno, mentre lato SFM5 gli spazi sono già stati predisposti con la realizzazione di un muro di sostegno fra le due linee. Tale muro, realizzato durante la fermata per la linea SFM5, avrà uno sviluppo pari a 160 metri circa. I marciapiedi, di larghezza 4.50 metri e di lunghezza circa 230 metri, sono dotati di coperture e si connettono, attraverso scale e ascensori al richiamato sovrappasso di stazione. Il marciapiede sarà dotato inoltre di una rete di idranti, poiché tutta la stazione si trova parzialmente in trincea; tale situazione è particolarmente accentuata ad ovest del cavalcaferrovia di C.so Trapani/C.so Siracusa dove il dislivello tra piano ferro e piano strada raggiunge circa 10 metri. È prevista la realizzazione all'interno degli spazi dello scalo ferroviario esistente di una serie di stalli di parcheggio, tra cui quelli per taxi e diversamente abili.

Gli interventi sono localizzati nella Regione Piemonte ed interessano il territorio del comune di Torino, nella Città Metropolitana di Torino.

Sotto il profilo procedurale, si specifica che:

- RFI S.p.A., con nota del 16 marzo 2022 ha presentato, alla Regione Piemonte, Direzione Ambiente, Energia e Territorio Settore Valutazioni ambientali e procedure integrate, istanza per l'avvio della Procedura di Valutazione preliminare ambientale ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. sul progetto in questione, la quale con nota prot. 0001026 del 19/04/2022 ha stabilito che il progetto non presenta potenziali impatti ambientali significativi e negativi, prevedendo dunque l'esclusione dalla procedura di verifica dell'impatto ambientale ai sensi dell'art. 10 della L.R. n.40/1998 e degli artt. 23 e seguenti del D. Lgs 152/2006;



- RFI S.p.A. con nota prot. RFI-DIN-DINO.TO\A0011 P\2018\0000112 del 23 aprile 2018 ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino gli elaborati di progetto caratterizzanti ai fini dell'espressione del parere di competenza ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016;
- La Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino con nota prot. 10737-34.19.04/272.20 del 27 giugno 2018 ha valutato che *“(..). per quanto concerne gli aspetti inerenti la tutela archeologica, le dimensioni e la profondità degli scavi previsti, che interessano per lo più sedimenti già ampiamente alterati dalla realizzazione dei binari in trincea e dalla rete dei relativi sottoservizi, rendono minime le probabilità di conservazione in posto di depositi di interesse archeologico (...)”* e dunque ha espresso *“(..). parere favorevole alla realizzazione delle opere senza ulteriori prescrizioni (...)”*;
- le opere da realizzare ricadono in aree di proprietà ferroviaria e, pertanto, non vi è la necessità di procedere ad espropri e/o asservimenti ai sensi del D.P.R. 327/2001;
- l'art. 53-bis, comma 1, del DL 77/2021 (come attualmente modificato dall'art. 14, comma 1, lett. e), n. 1), del D.L. 24 febbraio 2023 n. 13) per gli interventi degli alle infrastrutture ferroviarie rinvia alla disposizione di cui all'art. 48, comma 5, del medesimo D.L. 77/2021 (parimenti modificato dal D.L. n. 3/2023), il quale prevede che le Conferenze di Servizi (CdS) per l'approvazione dei progetti relativi ad infrastrutture ferroviarie sono svolte dalla Stazione Appaltante in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i.;
- l'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020, e modificato dall'art. 14, comma 8, del D.L. n. 13/2023, impone all'ente procedente alcune accelerazioni del procedimento in conferenza di servizi.

La ricognizione dei vincoli presenti sulle aree interessate dall' intervento, oltre che negli elaborati progettuali, è riportata nella Tabella “A” allegata, nella quale è indicata per ciascuna



amministrazione e per i soggetti gestori di opere interferite la normativa di riferimento per la rispettiva pronuncia di competenza.

Tutto ciò premesso

### **È CONVOCATA**

la Conferenza di Servizi (CdS) sul Progetto definitivo “*Upgrading nodo di Torino – Linea Torino Modane – Fermata San Paolo – Linea SFM3*” per l’acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell’approvazione del progetto medesimo, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell’art. 14-*bis* della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dagli articoli 53-*bis*, comma 1, e 48, comma 5, del D.L. 77/2021, e s.m.i., nonché con le accelerazioni dell’art. 13 del D.L. 76/2020 e s.m.i..

Le Amministrazioni in indirizzo, ai sensi del comma 2, lettera b), dell’art. 14-*bis* della L. 241/1990 e s.m.i., entro il termine perentorio di 15 (quindici) giorni a far data dalla presente, possono richiedere, ai sensi dell’art. 2, comma 7, della suddetta legge, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso o non direttamente acquisibili da altre pubbliche amministrazioni.

Le medesime Amministrazioni renderanno nel termine perentorio di 30 (trenta) giorni – a partire dalla scadenza del termine perentorio di 15 giorni sopra individuato ai sensi del comma 2, lettera b), dell’art. 14-*bis* della L. 241/1990 e s.m.i. – i pareri o atti di assenso comunque denominati di competenza.

Gli Enti gestori di servizi interferiti dalle opere dovranno esprimersi, entro il medesimo termine perentorio, in ordine al progetto di risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma, cui seguirà, una volta perfezionato il procedimento autorizzativo, la sottoscrizione di apposita convenzione (ove non già esistente) per disciplinare le attività realizzative, manutentive, d’uso e di quant’altro necessario.



Ai sensi del combinato disposto degli artt. 14-bis, comma 2, lett. d), della L. 241/1990 e s.m.i. e 13, comma 1 lett. b) del DL 76/2020 e s.m.i., la data della eventuale riunione in modalità sincrona è fissata per il 15 maggio 2023, e sarà preceduta da apposita convocazione della Stazione Appaltante, fatte salve eventuali successive variazioni.

Le determinazioni di tutte le Amministrazioni/gli Enti gestori convocati dovranno essere trasmesse alla PEC: [segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)

Ai sensi del combinato disposto dagli articoli 53-bis, comma 1, e 48, commi 5 e 5-quater, del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, con L. 108/2021, la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi approverà il progetto e terrà luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari alla conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, alla risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative.

Si rammenta che, ai sensi dell'art. 48, comma 5-quater, cui rinvia l'art. 53-bis, comma 1, del DL 77/2021, gli enti locali i cui territori sono interessati delle opere, *“provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera”*.

Per eventuali chiarimenti o informazioni circa la procedura di Conferenza, le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo possono rivolgersi all'Arch. Teresa Ciccone che assicura le funzioni di Segreteria della Conferenza di Servizi – PEC: [segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it).

Per qualsiasi necessità di ordine tecnico-progettuale potrà essere contattato Tordin Federico, all'indirizzo mail: [fe.tordin@rfi.it](mailto:fe.tordin@rfi.it) - cellulare: 313-8008766, al quale dovranno essere altresì comunicati, da parte di ciascun soggetto destinatario, gli indirizzi e-mail da abilitare



all'accesso dei documenti progettuali scaricabili, successivamente all'autorizzazione, al seguente link:

**PD CdS Torino San Paolo SFM 3**

Distinti saluti

Rosa Pannetta

ROSA  
PANNETTA  
29.03  
.2023  
11:11:19  
UTC

