

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Progetti Tecnologici

Il Direttore

Il Presidente della Conferenza di Servizi

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 7/11/2023
RFI-VDO.DIN.DPTVA0011\PI\202
3\0000052

Ministero della Cultura

Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza (PNRR)

PEC: ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia, Belle arti e
Paesaggio per le province di Lucca e Massa
Carrara

PEC: sabap-lu@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia, Belle arti e
Paesaggio per la Città Metropolitana di Genova
e la Provincia di La Spezia

PEC: sabap-met-ge@pec.cultura.gov.it

Ministero della Difesa

Comando Logistico dell'Esercito
Ufficio del Comandante
Stato Maggiore

MO.Tra – Ufficio Movimento e Trasporti

PEC: comlog@postacert.difesa.it

Ministero della Difesa

Istituto Geografico Militare

PEC: istituto_geografico@postacert.difesa.it

Ministero della Difesa

Comando Militare Esercito “Liguria”

PEC: cdo_rfc_liguria@postacert.difesa.it

Regione Toscana

Presidente

PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

Piazza Duca d'Aosta, 1 – 20124 Milano
e-mail: p.barbaglia@rfi.it - PEC: rfi-din-dino@pec.rfi.it
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Regione Toscana

Direzione Urbanistica
Settore Informativo e Pianificazione del
Territorio

PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

Regione Toscana

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto
Pubblico Locale
Settore Programmazione Grandi Infrastrutture
di Trasporto e Viabilità Regionale

PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

Regione Toscana

Direzione Ambiente ed Energia
Settore Tutela della Natura e del Mare
Valutazione di Incidenza

PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

Regione Liguria

Presidente

PEC: presidenza@cert.regione.liguria.it

Regione Liguria

Vice Direzione Generale del Territorio
Servizio Urbanistica

PEC: urbanistica@cert.regione.liguria.it

Regione Liguria

Vice Direzione Generale del Territorio
Settore Tutela del Paesaggio e Demanio
Marittimo

PEC: protocollo@pec.regione.liguria.it

**Autorità di Bacino Distrettuale
dell'Appennino Settentrionale**

PEC: adbarno@postacert.toscana.it

**Ente Parco di Montemarcello - Magra -
Vara**

PEC: parcomagra@legalmail.it



Comune di Viareggio

- Sindaco
- Servizio Urbanistica
- Ufficio Tecnico

PEC: comune.viareggio@postacert.toscana.it

Comune di Pietrasanta

- Sindaco
- Ufficio Pianificazione Urbanistica
- Ufficio Tecnico

PEC: comune.pietrasanta@postacert.toscana.it

Comune di Carrara

- Sindaco
- Servizio Urbanistica e S.U.A.P. / Progetti speciali / Protezione civile / Innovazione tecnologica
- Ufficio Tecnico

PEC: comune.carrara@postecert.it

Comune di Montignoso

- Sindaco
- Area 5 Gestione e Pianificazione territorio Patrimonio e Ambiente
- Ufficio Tecnico

PEC: protocollo@pec.comune.montignoso.ms.it

Comune di Sarzana

- Sindaco
- Pianificazione Urbanistica, Espropri, Edilizia privata - SUE
- Ufficio Tecnico

PEC: protocollo.comune.sarzana@postecert.it

Comune di Castelnuovo Magra

- Sindaco
- Ufficio Urbanistica - Sportello Unico Attività Edilizia
- Ufficio Tecnico

PEC: protocollo@pec.castelnuovomagra.com



Comune di Arcola

-Sindaco
-Ufficio Sportello Unico Edilizia (Sue)
-Ufficio Tecnico
PEC: comune.arcola@legalmail.it

E-distribuzione S.p.A.

PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Enel S.p.A.

PEC: enelspa@pec.enel.it

Terna Reti Italia S.p.A.

PEC: info@pec.terna.it

Italgas Reti

PEC: italgasreti@pec.italgasreti.it

Snam Rete Gas S.p.A.

PEC: snamretegas@pec.snamretegas.it

Telecom Italia S.p.A.

PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Wind Tre S.p.A.

PEC: windtrespa@pec.windtre.it

Open Fiber S.p.A.

PEC: openfiber@pec.openfiber.it

Fastweb S.p.A.

PEC: fastweb@pec.fastweb.it

Vodafone Italia S.p.A.

PEC: vodafoneitaly@vodafone.pec.it

ACAM Acque S.p.A.

PEC: acamacque@pec.gruppoiren.it



e, p.c. **Regione Toscana**
Direzione Urbanistica
Settore Tutela, Riqualificazione e Valorizzazione del
Paesaggio
PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la programmazione strategica,
i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete,
informativi e statistici
c.a. Dott. Enrico Maria Pujia
PEC: dip.infrarete@pec.mit.gov.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Vice Direzione Generale Operation
Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Progetti Tecnologici
Progetti Centro
Il Referente di Progetto
c.a. Ing. Giuseppe Recchia

Italferr S.p.A.
Direzione Tecnologie e Progetti di Integrazione
Area Progetti Tecnologie Centro
PM Tecnologie Centro 3
c.a. Ing. M. Leschiera

Oggetto: Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Upgrading multi-tecnologico: Linee Piano Accelerato ERTMS – Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Tratta Bivio PC Arcola (e) – Viareggio (e)”.

(CUP J74E21001450001)

CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma



semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

Allegati:

- *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) (via SharePoint);*
- *Tabella “A” Ricognizione dei vincoli territoriali e competenze (via PEC);*
- *Guida per scaricare il progetto per via informatica.*

Con riferimento all'intervento in oggetto si segnala che lo stesso è compreso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con la conseguente stringente tempistica per l'ultimazione dei relativi lavori, come noto fissata al 2026.

Il progetto prevede interventi finalizzati all'aggiornamento delle attuali tecnologie di sicurezza e distanziamento mediante il sistema ERTMS, comprensivo del ETCS Livello 2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici, degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo ERTMS sulla linea La Spezia Centrale – Pisa Centrale limitatamente alla linea Bivio PC Arcola (e) – Viareggio (e).

Le opere previste in progetto ricadono nell'ambito della Regione Toscana e Liguria, localizzate nel territorio dei Comuni di Viareggio, Pietrasanta (Provincia di Lucca), Carrara, Montignoso (Provincia di Massa-Carrara), Sarzana, Castelnuovo Magra, Arcola (Provincia di La Spezia).

Sotto il profilo procedurale, si specifica quanto segue:

- RFI, con nota prot. RFI-NEMI.DPT.PC\A0011\P\2023\377 del 18/05/2023, ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Genova e per la provincia di La Spezia, la documentazione redatta ai fini archeologici unitamente agli elaborati caratterizzanti di progetto, ai fini dell'assoggettabilità alla procedura di verifica ai sensi dell'art. 25 D.Lgs. n. 50/2016 (oggi



abrogato dal D. Lgs. 36/2023, efficace dal primo luglio 2023). La suddetta Soprintendenza con nota prot. 9882-P del 20/06/2023 ha espresso parere favorevole alla realizzazione del progetto, attivando la procedura di verifica dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 c.3 del D.Lgs 50/2016 per tutte le aree aventi, sulla scorta della suddetta documentazione archeologica, un gradiente di rischio alto e medio, mentre per quanto concerne le aree considerate a rischio basso, si procederà direttamente con l'assistenza archeologica in corso d'opera durante le attività di movimento terra.

- RFI, con nota prot. RFI-NEMI.DPT.PC\A0011\P\2023\376 del 18/05/2023, ha trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Lucca e Massa Carrara la documentazione redatta ai fini archeologici unitamente agli elaborati caratterizzanti di progetto, ai fini dell'assoggettabilità alla procedura di verifica ai sensi dell'art. 25 D.Lgs. n. 50/2016 (oggi abrogato dal D. Lgs. 36/2023, efficace dal primo luglio 2023).
- RFI, con note prott. RFI-NEMI.DIN.DPT.PC\A0011\P\2023\535 del 07/07/2023 e RFI-NEMI.DIN.DPT.PC\A0011\P\2023\586 del 20/07/2023, ha trasmesso all'Ente Parco di Montemarcello Magra Vara e alla Regione Toscana - Direzione Ambiente ed Energia Settore Tutela della Natura e del Mare - Valutazione di Incidenza, la documentazione necessaria ai fini dell'avvio della Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) di cui all'art. 5 DPR 357/97.
- le opere da realizzare ricadono in aree di proprietà ferroviaria e, pertanto, non vi è la necessità di procedere ad espropri e/o asservimenti ai sensi del D.P.R. 327/2001;
- ai sensi del combinato disposto dell'art. 53-bis, comma 1 e dell'art. 48, comma 5 del DL 77/2021 (come recentemente modificato dal DL 13/2023, convertito dalla L.41/2023), le Conferenze di Servizi (CdS) ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. per l'approvazione dei progetti relativi ad infrastrutture ferroviarie, sono svolte dalla Stazione Appaltante in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i.;



- l'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020, come di recente modificato dal DL 13/2023, consente all'ente procedente alcune accelerazioni del procedimento in conferenza di servizi.

La ricognizione dei vincoli presenti sulle aree interessate dall'intervento, oltre che negli elaborati progettuali, è riportata nella Tabella "A" allegata, nella quale è indicata per ciascuna amministrazione e per i soggetti gestori di opere interferite la normativa di riferimento per la rispettiva pronuncia di competenza.

Tutto ciò premesso,

È CONVOCATA

la Conferenza di Servizi (CdS) sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica *"Upgrading multi-tecnologico: Linee Piano Accelerato ERTMS – Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Tratta Bivio PC Arcola (e) – Viareggio (e)"* per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini della localizzazione e dell'approvazione del progetto medesimo, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-*bis* della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dagli artt. 53-*bis*, comma 1, e 48, comma 5, del D.L. 77/2021, e s.m.i., nonché con le accelerazioni dell'art. 13 del D.L. 76/2020 e s.m.i.

Le Amministrazioni in indirizzo, ai sensi del comma 2, lettera b), dell'art. 14-*bis* della L. 241/1990 e s.m.i., entro il termine perentorio di 15 (quindici) giorni a far data dal ricevimento della presente, possono richiedere, ai sensi dell'art. 2, comma 7, della suddetta legge, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso o non direttamente acquisibili da altre pubbliche amministrazioni.

In conformità a quanto previsto dall'art. 13, comma 1, lett. a) del DL 76/2020, le medesime Amministrazioni dovranno rendere nel termine perentorio di 45 (quarantacinque) giorni – a partire dalla scadenza del termine perentorio di 15 giorni sopra individuato ai sensi del comma 2, lettera b), dell'art. 14-*bis* della L. 241/1990 e s.m.i. – i pareri o atti di assenso comunque denominati di competenza.



Le eventuali determinazioni di dissenso, ivi incluse quelle espresse dalle amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali, o alla tutela della salute dei cittadini, non potranno limitarsi a esprimere contrarietà alla realizzazione delle opere, ma dovranno, tenuto conto delle circostanze del caso concreto, indicare le prescrizioni e le misure mitigatrici che rendono compatibile l'opera, quantificandone altresì i relativi costi. Tali prescrizioni dovranno essere determinate conformemente ai principi di proporzionalità, efficacia e sostenibilità finanziaria dell'intervento risultante dal progetto presentato, in conformità a quanto previsto dall'art. 48, comma 5-*quater*, terzo e quarto periodo del DL 77/2021, applicabile al presente procedimento come stabilito dall'art. 53-*bis*, comma 1 del DL 77.

Si segnala che gli interventi relativi alla realizzazione degli impianti GSM-R, saranno oggetto di apposito iter autorizzativo e verranno approvati con le modalità proprie degli impianti di sicurezza e segnalamento ferroviario, nel rispetto dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità stabiliti dalla legge n. 36 del 22/02/2001 e relativi provvedimenti attuativi. Si invitano, pertanto, gli enti in indirizzo, ai fini dell'espressione del parere di competenza, a non tener conto della documentazione trasmessa con il link riportato in calce relativa agli impianti GSM-R, che non costituiranno oggetto della decisione della conferenza medesima.

Ai sensi del combinato disposto degli artt. 14-*bis*, comma 2, lett. d) della L. 241/1990 e s.m.i. e 13, comma 1 lett. b) del DL 76/2020 e s.m.i., la data della eventuale riunione in modalità sincrona è fissata per il 11/01/2024 e sarà preceduta da apposita convocazione della Stazione Appaltante, fatte salve eventuali successive variazioni. Gli enti gestori dei servizi interferiti dovranno esprimersi su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze e su relativi costi e tempi. Una volta perfezionato il procedimento autorizzativo, seguirà la sottoscrizione di apposita convenzione (ove non già esistente) per disciplinare le attività realizzative, manutentive, d'uso e di quant'altro necessario per la risoluzione delle interferenze, fermo restando l'obbligo di rispettare il programma di risoluzione delle interferenze medesime anche indipendentemente dalla stipula di eventuali convenzioni.



Si rammenta che, in conformità a quanto stabilito dall'art. 48, comma 5, ultimo periodo del DL 77/2021, aggiunto dall'art. 18, comma 1, lett. a) del DL 104/2023 (in G.U. 10/08/2023, n.186) *“Per gli interventi infrastrutturali ferroviari finanziati con le risorse previste dal PNRR, dal PNC o dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea, ivi inclusi quelli cui si applica l'articolo 44, la stazione appaltante è altresì abilitata a svolgere la conferenza di servizi di cui al presente articolo al fine di acquisire tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari, anche ai fini della localizzazione, della conformità urbanistica e paesaggistica, all'approvazione dei progetti di risoluzione delle interferenze di reti o servizi con l'opera ferroviaria qualora non approvati unitamente al progetto dell'infrastruttura ferroviaria. Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui al primo periodo si producono anche a seguito dell'approvazione del progetto di risoluzione delle interferenze da parte della stazione appaltante, ferma restando l'attribuzione del potere espropriativo al soggetto gestore”.*

Le determinazioni di tutte le Amministrazioni/gli Enti gestori convocati dovranno essere trasmesse alla PEC: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

Ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1, e 48, comma 5 e 5-quater, del D.L. 77/2021:

- i) la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi approverà il progetto e terrà luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative;
- ii) la determinazione conclusiva comprenderà i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione e l'esercizio del progetto, recandone l'indicazione esplicita e, ove necessario, perfezionerà, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra lo Stato e la Regione Toscana/Liguria, in ordine alla localizzazione dell'opera, con effetto, in caso di necessità, di variante degli strumenti urbanistici vigenti;

L'avviso di indizione della Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto di cui all'art. 14, comma 5 della L. 241/2021 sarà effettuato a cura di RFI nei confronti dei soggetti interessati con separato avviso.



Si rammenta che, ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-*bis*, comma 1 e 48, 5-*quater* penultimo periodo del DL 77/2021, gli enti locali i cui territori sono interessati dalle opere *“provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera”*.

Per eventuali chiarimenti o informazioni circa la procedura di Conferenza, le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo possono rivolgersi all'Arch. Pierangelo Scialpi che assicura le funzioni di Segreteria della Conferenza di Servizi, scrivendo all'indirizzo PEC: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it.

La documentazione potrà essere consultata e scaricata al seguente link:

<https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f:/r/sites/RFI6/cds/Bivio%20Arcola%20%20Viareggio/Doc?csf=1&web=1&e=anOhCp>

Per il cui accesso si dovrà utilizzare la seguente username e password:

username: **rfi-arc-via@rfi.it** password: **Rfi-ArVi-2023**

Per eventuale assistenza tecnica nell'accesso alla cartella condivisa potrà essere contattata l'Arch. Francesca Malecore all'indirizzo mail: f.malecore@rfi.it - cellulare: 313/8049010.

Per qualsiasi necessità di ordine tecnico-progettuale potrà essere contattato:

- il Referente di Progetto, nonché Responsabile del Procedimento, Ing. Giuseppe Recchia all'indirizzo e-mail: g.recchia@rfi.it – cellulare: 3138063075
- l'Arch. Francesca Malecore all'indirizzo mail: f.malecore@rfi.it. - cellulare: 313/8049010

Cordiali saluti,

Marco Torassa